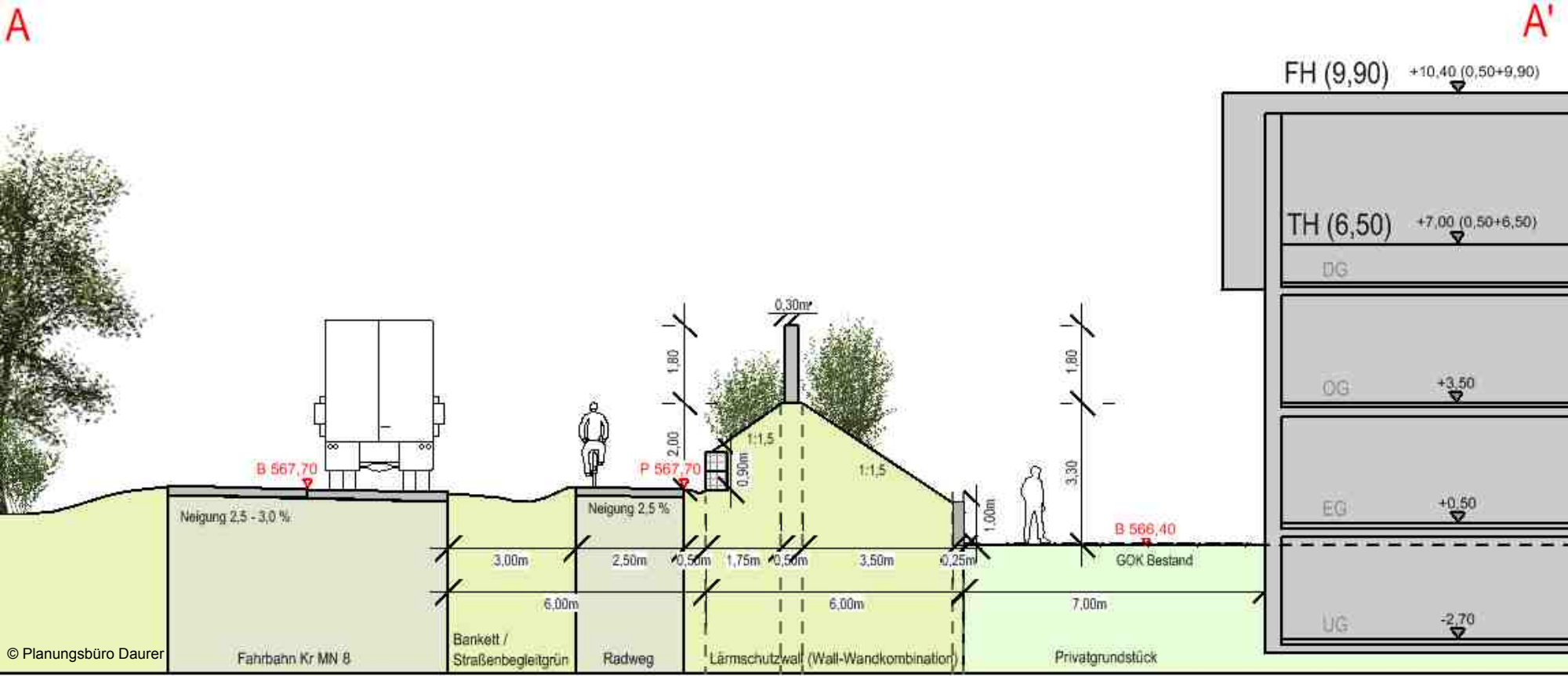
A
A'
FH (9,90)
+10,40 (0,50+9,90)
TH (6,50)
+7,00 (0,50+6,50)
DG
OG
+3,50
EG
+0,50
UG
-2,70
B 567,70
P 567,70
B 566,40
GOK Bestand
Neigung 2,5 - 3,0 %
Neigung 2,5 %
1:1,5
1:1,5
0,30m
1,80
2,00
0,90m
1,80
3,30
1,00m
3,00m
2,50m
0,50m
1,75m
0,50m
3,50m
0,25m
6,00m
6,00m
7,00m
Fahrbahn Kr MN 8
Bankett / Straßenbegleitgrün
Radweg
Lärmschutzwall (Wall-Wandkombination)
Privatgrundstück
© Planungsbüro Daurer